

## Référentiel de compétences

### CONDUCTEUR DE CHARIOT ELEVATEUR (H/F)

Références :

REM : Cariste (fiche n° 4331201)  
 COROME : Cariste (fiche n° 4331 A)  
 ROME n° 1101 (nov.2009) Conduite d'engins de déplacement des charges  
 PQ/CCPQ : Manutentionnaire-cariste  
 Profil sectoriel : SERV : (Beroepencluster) : Bestuurder heftruck/reachtruck

Appellations associées :

- Conducteur de chariot élévateur à mât rétractable
- Conducteur de chariot latéral
- Conducteur de retrack
- Conducteur de chariot tridirectionnel
- Conducteur de chariot frontal
- Conducteur de chariot préparateur de commandes
- Cariste
- Clarkiste
- Conducteur de chariot élévateur
- Conducteur de chariot élévateur à fourche
- Conducteur de chariot embarqué
- Conducteur de transpalette à conducteur autoporté

Définition du métier :

Dans le respect des règles de sécurité et des procédures, le conducteur de chariot élévateur, exécute, à l'aide d'un chariot élévateur à moteur, des opérations de déplacement, de stockage/déstockage, de chargement et de déchargement de marchandises.

Code Métier	Type de document	Version	Approbation par le Codi
CHAR	Référentiel de compétences	1.0	2010_03_24

## LISTE DES ACTIVITES - CLES ET DES COMPETENCES ASSOCIEES

Code	Activités-clés (max 10)	Code	Compétences (2-10/AC)
01	<b>Effectuer la prise de poste dans la conduite d'un chariot frontal</b>	01.01	Contrôler visuellement l'état du véhicule avant chaque prise de poste
		01.02	Contrôler les différents niveaux (huiles, eau, batterie)
		01.03	Réaliser un essai de mise en route (fonctionnement des organes de sécurité et des commandes)
		01.04	Compléter la liste des contrôles
		01.05	Signaler les défauts et les anomalies
02	<b>Effectuer la prise de poste dans la conduite d'un chariot latéral</b>	02.01	Contrôler visuellement l'état du véhicule avant chaque prise de poste
		02.02	Contrôler les différents niveaux (huiles, eau, batterie)
		02.03	Réaliser un essai de mise en route (fonctionnement des organes de sécurité et des commandes)
		02.04	Compléter la liste des contrôles
		02.05	Signaler les défauts et les anomalies
03	<b>Manœuvrer un chariot frontal</b>	03.01	Adapter la vitesse du chariot aux conditions d'utilisation
		03.02	Circuler sans heurter les obstacles et les infrastructures
		03.03	Positionner le chariot en une opération devant les rayonnages
		03.04	Choisir le sens de la marche du véhicule
		03.05	Adopter une position de conduite sécuritaire
04	<b>Manœuvrer un chariot latéral</b>	04.01	Adapter la vitesse du chariot aux conditions d'utilisation
		04.02	Circuler sans heurter les obstacles et les infrastructures
		04.03	Positionner le chariot en une opération devant les rayonnages
		04.04	Choisir le sens de la marche du véhicule
		04.05	Adopter une position de conduite sécuritaire
05	<b>Stocker / déstocker les marchandises au moyen d'un chariot frontal</b>	05.01	Respecter les prescriptions prévues au diagramme de charge
		05.02	Déposer la charge (de manière équilibrée)

		05.03	Déplacer la charge (de manière équilibrée)
		05.04	S'assurer de la conformité des charges
<b>06</b>	<b>Stocker/déstocker les marchandises au moyen d'un chariot latéral</b>	06.01	Respecter les prescriptions prévues au diagramme de charge
		06.02	Déposer la charge (de manière équilibrée)
		06.03	Déplacer la charge (de manière équilibrée)
		06.04	S'assurer de la conformité des charges
<b>07</b>	<b>Charger / décharger les marchandises au moyen d'un chariot frontal</b>	07.01	Effectuer les contrôles de la remorque, préalables au chargement
		07.02	Répartir les charges dans la remorque
		07.03	Circuler dans la remorque (de manière sécuritaire)
		07.04	Décharger la remorque (de façon rationnelle)
		07.05	Communiquer les situations dangereuses
<b>08</b>	<b>Assurer la maintenance de premier échelon d'un chariot frontal</b>	08.01	Ajuster les niveaux (eau, huiles, batterie)
		08.02	Ajuster les câbles et les flexibles
<b>09</b>	<b>Assurer la maintenance de premier échelon d'un chariot latéral</b>	09.01	Ajuster les niveaux (eau, huiles, batterie)
		09.02	Ajuster les câbles et les flexibles
<b>10</b>	<b>Effectuer la fin de poste de conduite d'un chariot frontal</b>	10.01	Ranger le chariot au parking
		10.02	Contrôler le niveau de charge des batteries
		10.03	Effectuer la charge des batteries
<b>11</b>	<b>Effectuer la fin de poste de conduite d'un chariot latéral</b>	11.01	Ranger le chariot au parking
		11.02	Contrôler le niveau de charge des batteries
		11.03	Effectuer la charge des batteries

## 2. CONDITIONS D'ACCÈS A L'EMPLOI (si elles existent) :

### Remarque :

Une formation appropriée pour la conduite d'engins est indispensable pour exercer ce métier (voir « Moniteur belge » du 4 mai 1999 )

### 3. DÉCOUPAGE EN UNITÉS DE COMPÉTENCE

<b>UC 1</b>	<b>Maîtriser un chariot frontal</b>	
	AC 01	Effectuer la prise de poste* dans la conduite d'un chariot frontal
	AC 03	Manœuvrer un chariot frontal
	AC 05	Stocker / déstocker les marchandises au moyen d'un chariot frontal
	AC 07	Charger / décharger les marchandises au moyen d'un chariot frontal
	AC 08	Assurer la maintenance de premier échelon d'un chariot frontal
	AC 10	Effectuer la fin de poste de conduite d'un chariot frontal
<b>UC 2</b>	<b>Maîtriser un chariot latéral</b>	
	AC 02	Effectuer la prise de poste* dans la conduite d'un chariot latéral
	AC 04	Manœuvrer un chariot latéral
	AC 06	Stocker / déstocker les marchandises au moyen d'un chariot latéral
	AC 09	Assurer la maintenance de premier échelon d'un chariot latéral
	AC 11	Effectuer la fin de poste de conduite d'un chariot latéral